

Departamentul de Ingineria Fabricatiei

**PROIECT DE DIPLOMĂ**

**Conducător științific:**

**gradul didactic, NUMELE și Prenumele conducătorului științific**

**Absolvent:**

**Xxxxx Xxxxxx**

**BRAȘOV, 2025**

**TITLUL PROIECTULUI**

**Conducător științific:**

**gradul didactic, NUMELE și Prenumele conducătorului științific**

**Absolvent:**

**Xxxxx Xxxxxx**

**BRAȘOV, 2025**

**CUPRINS**

**Partea I. CALCULUL ȘI CONSTRUCȚIA APARATULUI ...............................................................**

**Capitolul 1** Stadiul actual al XXXXXXXXXXXXXXXX………………………………….………. ......

1.1 Aeronavele XXXXX. ..................................................................................................

**Capitolul 2**. Reglementari și legislație aeronautică

…………………………………….

**Partea a II-a. ASPECTE TEHNOLOGICE ŞI ECONOMICE...............................................................**

**Capitolul 1** Asamblarea xxxxxxxxxxxxxxx ...... 4

1.1 Aeronavele fără pilot. .....................................................................................................

**Capitolul 2**. Proiectarea unui dispozitiv………………………………………………….

……………………………….

**Concluzii**

**Bibliografie**

**Capitolul 1 Stadiul actual al XXXXXXXXXXXXXXXX**

Modelul este o reprezentare a aspectelor esentiale ale unui sistem existent, sau ale unui sistem care urmează să fie construit, care prezintă …..sub o formă utilizabilă [LEŢ98].



Fig. 3.1. Ciclul cibernetic informatie-decizie-actiune.

**Tabelul 3.1.** Parametrii obtinuti la prelucrarea suprafetelor frontale ale arborilor [PIC82].

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Procedeul de prelucrare** | **Treapta de precizie** | Rz [μm] | S [μm] |
| Strunjire frontală de degroşare | 12 | 50 | 50 |
| Strunjire frontală de finisare | 11 | 32 | 30 |
| Rectificare frontală | 9 | 10 | 20 |

Coeficientul de pregătire a sistemului se calculează cu relatia:

 (3.1)

unde: Tp este timpul de prelucrare a lotului;

Ta – timpul de adaptare a sistemului la trecerea la un nou reper;