

## FIȘA DISCIPLINEI

### 1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Transilvania din Brașov
1.2 Facultatea	Inginerie Tehnologică și management industrial
1.3 Departamentul	Inginerie și management industrial
1.4 Domeniul de studii de ..... <sup>1)</sup>	Inginerie și management
1.5 Ciclul de studii <sup>2)</sup>	Masterat
1.6 Programul de studii/ Calificarea	Inginerie și management în aviație (în limba engleză) / Master

### 2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Managementul liniilor aeriene							
2.2 Titularul activităților de curs	Șef lucrări dr. ing. Sebastian POP							
2.3 Titularul activităților de seminar/ laborator/ proiect	Șef lucrări dr. ing. Sebastian POP							
2.4 Anul de studiu	II	2.5 Semestrul	4	2.6 Tipul de evaluare	V	2.7 Regimul disciplinei	Conținut <sup>3)</sup>	DCA
							Obligativitate <sup>4)</sup>	DO

### 3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	2	din care: 3.2 curs	1	3.3 seminar/ laborator/ proiect	0/1/0
3.4 Total ore din planul de învățământ	28	din care: 3.5 curs	14	3.6 seminar/ laborator/ proiect	0/14/0
Distribuția fondului de timp					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					10
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					10
Pregătire seminare/ laboratoare/ proiecte, teme, referate, portofolii și eseuri					10
Tutoriat					14
Examinări					3
Alte activități.....					
3.7 Total ore de activitate a studentului	47				
3.8 Total ore pe semestru	75				
3.9 Numărul de credite <sup>5)</sup>	3				

### 4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	• nu există precondiții menționate în planul de învățământ
4.2 de competențe	• nu există precondiții menționate în planul de învățământ

### 5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cursul ar trebui să aibă un număr minim de 10 participanți pentru a asigura interacțiunea și discuțiile productive.</li> <li>Cursul va avea loc la sala de clasă dotată cu echipamente audio-vizuale (proiector, ecran, sistem audio) pentru prezentări. Accesul la resurse educaționale digitale este, de asemenea, necesar.</li> <li>Participanții vor avea acces la materialele de curs (manuale, ghiduri, prezentări) și la resurse suplimentare pentru studiu. Acestea pot fi furnizate în format fizic sau digital.</li> </ul>
5.2 de desfășurare a seminarului/ laboratorului/ proiectului	<ul style="list-style-type: none"> <li>Laboratoarele se vor desfășura în laboratoare specializate, dotate cu echipamente și unelte necesare pentru activitățile practice, cum ar fi sisteme de propulsie, echipamente electrice și materiale de testare.</li> <li>Toți participanții trebuie să fie instruiți cu privire la normele de siguranță și bunele practici în utilizarea echipamentelor din laborator, inclusiv purtarea echipamentului de protecție, unde este cazul.</li> </ul>

## 6. Competențe specifice acumulate (conform grilei de competențe din planul de învățământ)

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abilitatea de a coordona și gestiona operațiunile aviatice, inclusiv planificarea zborurilor și optimizarea utilizării resurselor aeriene.</li> <li>- Capacitatea de a comunica clar și concis în contexte de aviație, atât verbal, cât și în scris.</li> <li>- Înțelegerea legislației și normelor internaționale care reglează activitățile de transport aerian.</li> <li>- Abilitatea de a identifica, evalua și gestiona riscurile asociate operațiunilor aeriene.</li> <li>- Flexibilitate și deschidere către integrarea noilor tehnologii și tendințe în practica aviatică.</li> </ul>
Competențe transversale	<p>Ct.2 Exercițiu față de colegi leadership orientat către rezultate</p> <p>R.Î.2.2. Absolventul va fi capabil să organizeze și să coordoneze echipa, trasând sarcini clare tuturor membrilor echipei.</p> <p>R.Î.2.3. Absolventul va fi capabil să asigure managementul de proiect, pentru gestionarea și planificarea resurse materiale, umane, financiare și informaționale pentru un anumit proiect precum și pentru evaluarea rezultatelor tehnico-economice ale respectivului proiect..</p> <p>Ct.3. Negociază cu părțile interesate</p> <p>R.Î.3.1. Absolventul va fi capabil să realizeze o comunicare eficientă privind probleme de natură tehnică și / sau comerciale cu diverși furnizori și / sau clienți.</p> <p>R.Î.3.2. Absolventul va fi capabil să construiască o relație eficientă cu partenerii de afaceri în vederea stabilirii unei colaborări, cooperări durabile.</p>

## 7. Obiectivele disciplinei (reieșind din competențele specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dezvoltarea abilităților necesare pentru gestionarea eficientă a operațiunilor liniilor aeriene, cu un accent deosebit pe gestionarea spațiului aerian, comunicațiile aeriene și respectarea reglementărilor legislative, pentru a prepara studenții să contribuie la siguranța și eficiența transportului aerian.</li> </ul>
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>Înțelegerea structurilor și funcțiilor spațiului aerian</li> <li>Dezvoltarea abilităților de comunicare aeronautică</li> <li>Cunoașterea reglementărilor internaționale</li> <li>Analiza siguranței și riscurilor în aviație</li> <li>Identificarea tendințelor emergente în aviație</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Studenții vor analiza inovațiile tehnologice și tendințele actuale</li> </ul>
--	--

## 8. Conținuturi

8.1 Curs	Metode de predare	Număr de ore	Observații
1. Introducere în Managementul Liniilor Aeriene - Definirea conceptelor cheie. - Rolul liniilor aeriene în transportul aerian global.	Prelegere – dezbatere, problematizare	2	
2. Gestionarea Spațiului Aerian - Structura spațiului aerian. - Planificarea și utilizarea eficientă a resurselor aeriene. - Impactul congestiei aeriene asupra operațiunilor.	Prelegere – dezbatere, problematizare	2	
3. Comunicații Aeriene - Sisteme de comunicații între aeronave și controlul traficului aerian. - Importanța comunicațiilor în siguranța zborurilor.	Prelegere – dezbatere, problematizare	2	
4. Aspecte Legislative în Domeniul Aeronautic - Reglementările internaționale (ICAO, FAA). - Drepturile și obligațiile liniilor aeriene.	Prelegere – dezbatere, problematizare	2	
5. Managementul Siguranței în Aviație - Politici de siguranță și proceduri operaționale. - Analiza riscurilor și gestionarea incidentelor.	Prelegere – dezbatere, problematizare	2	
6. Tendințe și Inovații în Aviație - Tehnologii emergente (droni, automatizare). - Impactul schimbărilor climatice asupra aviației.	Prelegere – dezbatere, problematizare	2	
Bibliografie  1. Starkie, D. (2018). <i>*Airline Economics: Dilemmas and Opportunities.*</i> Routledge. 2. Kearney, A. T. (2017). <i>*The Future of Air Transportation: Trends and Strategies for the Aviation Industry.*</i> Kearney, A.T. 3. ICAO (International Civil Aviation Organization). (2021). <i>*Safety Management Systems (SMS) for Aviation Service Providers.*</i> ICAO Doc 9859. 4. Graham, A. (2014). <i>*Managing Airports: An International Perspective.*</i> Routledge. 5. Boeing. (2021). <i>*Current Market Outlook 2021-2040.*</i> Boeing Commercial Airplanes.			
8.2 Seminar/ laborator/ proiect	Metode de predare-învățare	Număr de ore	Observații

1. Simularea Gestionării Spațiului Aerian - Hărți de trafic aerian și strategii de gestionare. - Scenarii practice pentru reducerea congestiei.	Demonstrație, modelare	2	
2. Atelier de Comunicații Aeriene - Exerciții de comunicare între piloți și controlori. - Studii de caz pe probleme de comunicație.	Demonstrație, modelare	2	
3. Analiza Legislativă - Studiu de caz asupra reglementărilor specifice. - Simularea procesului de licențiere pentru liniile aeriene.	Demonstrație, modelare	2	
4. Evaluarea și Managementul Riscurilor - Exerciții practice pe identificarea riscurilor. - Planificarea măsurilor de prevenire.	Demonstrație, modelare	2	
5. Studiu de Caz - Siguranța Zborului - Investigarea incidentelor din istoria aviației. - Lecții învățate și modificări legislative.	Demonstrație, modelare	2	
6. Prezentări și Dezbateri pe Teme Actuale - Grupuri de discuții pe subiecte actuale în aviație. - Prezentarea și confruntarea diferitelor puncte de vedere.	Demonstrație, modelare	2	
Bibliografie 1. Elbanna, S., & Hobbs, S. (2020). *Air Traffic Management: Performance-Based Navigations and Future Challenges.* Springer. 2. Kharas, H., & Dooley, M. (2018). *Economic Aspects of Air Traffic Management.* Brookings Institution Press. 3. Hsu, C., & Chang, Y. (2019). *Aviation Communication Systems: Principles and Applications.* Wiley. 4. International Air Transport Association (IATA). (2022). *IATA Annual Review 2022.*			

**9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunităților epistemice, ale asociațiilor profesionale și ale angajatorilor** reprezentativi din domeniul aferent programului

Conținuturile au fost elaborate în raport cu cerințele angajatorilor, astfel încât rezultatele învățării să poată fi aplicate în mediul industrial și în cercetare.

**10. Evaluare**

Tip de activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere
-------------------	---------------------------	-------------------------	--------------

			din nota finală
10.4 Curs	Completitudinea și corectitudinea cunoștințelor; Gradul de asimilare a cunoștințelor.	Examinare scrisă	70%
10.5 Seminar/ laborator/ proiect	Coerența logică, fluența, expresivitatea, forța de argumentare.	Elaborarea de referate	30%
10.6 Standard minim de performanță			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Studenții trebuie să participe la minimum 80% din orele de curs și laborator pentru a beneficia de cunoștințele și abilitățile transmise.</li> <li>• Studenții trebuie să se implice activ în discuții, activități de grup și exerciții practice din cadrul laboratoarelor, demonstrând un interes constant pentru procesul de învățare.</li> <li>• Studenții trebuie să susțină toate evaluările intermediare și examenul final, obținând un punctaj minim de 60% pentru a demonstra că au înțeles materialul predat.</li> <li>• Studenții trebuie să cunoască și să respecte toate normele de siguranță și reglementările aplicabile în timpul activităților din laboratoare, asigurând un mediu de lucru sigur pentru toți participanții.</li> <li>• Studenții trebuie să finalizeze un proiect practic aplicat, care să demonstreze cunoștințele dobândite în cadrul cursului, incluzând analize, soluționarea problemelor și prezentarea rezultatelor.</li> </ul>			

Prezenta Fișă de disciplină a fost avizată în ședința de Consiliu de departament din data de 17/09/2024 și aprobată în ședința de Consiliu al facultății din data de 26/09/2024.

<b>Prof.dr.ing. Tudor Ion DEACONESCU</b>	<b>Conf.dr.ing. Flavius Aurelian SÂRBU</b>
<b>Decan</b>	<b>Director de departament</b>
<b>Șef lucrări dr. Pop Sebastian,</b>	<b>Șef lucrări dr. Pop Sebastian,</b>
<b>Titular de curs</b>	<b>Titular de seminar/ laborator/ proiect</b>

Notă:

- 1) Domeniul de studii - se alege una din variantele: Licență/ Masterat/ Doctorat (se completează conform cu Nomenclatorul domeniilor și al specializărilor/ programelor de studii universitare în vigoare);
- 2) Ciclu de studii - se alege una din variantele: Licență/ Masterat/ Doctorat;
- 3) Regimul disciplinei (conținut) - se alege una din variantele: **DF** (disciplină fundamentală)/ **DD** (disciplină din domeniu)/ **DS** (disciplină de specialitate)/ **DC** (disciplină complementară) - pentru nivelul de licență; **DAP** (disciplină de aprofundare)/ **DSI** (disciplină de sinteză)/ **DCA** (disciplină de cunoaștere avansată) - pentru nivelul de masterat;
- 4) Regimul disciplinei (obligativitate) - se alege una din variantele: **DI** (disciplină obligatorie)/ **DO** (disciplină opțională)/ **DFac** (disciplină facultativă);
- 5) Un credit este echivalent cu 25 de ore de studiu (activități didactice și studiu individual).